

# Dangerosité et/ou vulnérabilité des conducteurs âgés ?

Sylviane LAFONT

Chargée de recherche à l'IFSTTAR, Bron

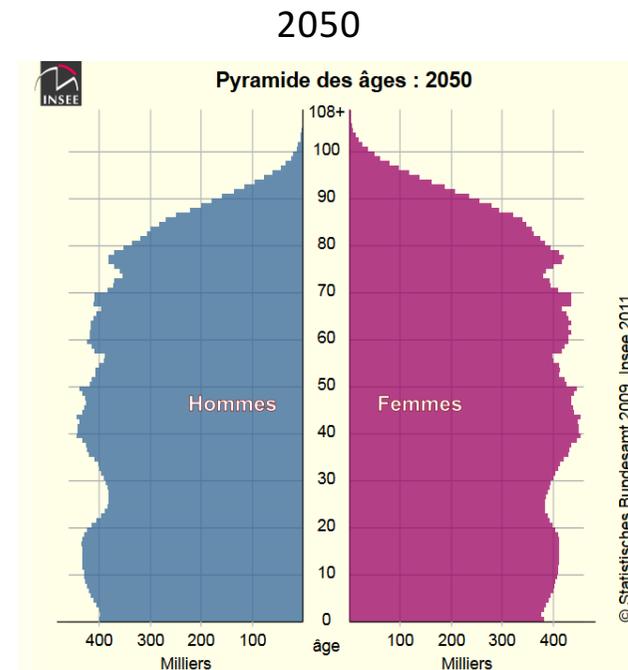
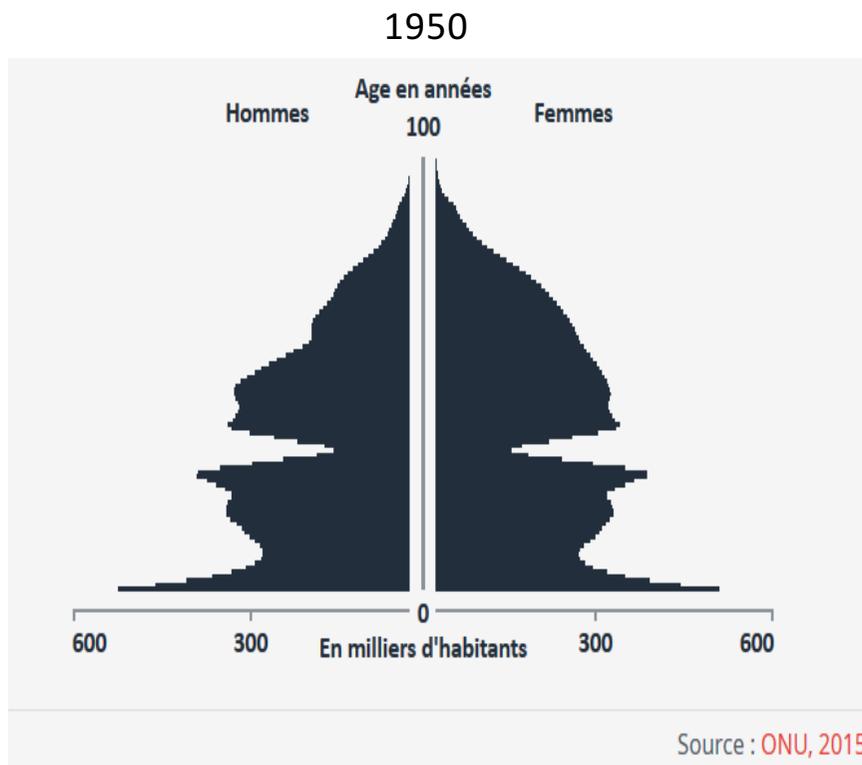
**JOURNÉE SCIENTIFIQUE DU COLLÈGE FRANÇAIS DE MÉDECINE DU TRAFIC, 19 juin 2019, Paris**

[www.ifsttar.fr](http://www.ifsttar.fr)

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

# Contexte

Viellissement démographique, 80 ans + : 6% en 2017 et 11 % en 2050



Pyramides des âges en France métropolitaine entre 1950 et 2050

## Contexte

L'accidentalité des conducteurs âgés fait souvent débat : choix des indicateurs.

- tout comme les jeunes, ils ont des taux d'accident mortel au kilomètre conduit > classes d'âge intermédiaire.
- rapportée à la population générale de même âge et même sexe, la mortalité par accident de la route est [très élevée chez les jeunes, puis elle décroît, et augmente à nouveau chez les plus âgés.](#)
- C'est en tant qu'automobilistes ou piétons, que les personnes âgées sont le plus souvent impliquées dans les accidents mortels.
- A choc égal, elles meurent plus et ont des blessures plus graves que des usagers plus jeunes ([Martin et al. 2003](#), [Lafont & Laumon, 2003](#)).

# Qu'en est-il de leur responsabilité et du risque pour autrui ?

Littérature controversée :

- + dangereux que les jeunes (Evans 00, Braver & Trempe 04, Langford et al. 2008, Tefft 2008)
- dangereux (Williams & Shabanova 2003, Lafont et al. 2008).

## Conducteurs âgés : quel risque pour les autres ?

### *Indicateur de dangerosité : Années de Vie Perdues (AVP)*

Introduites en 1947 aux US pour quantifier la mortalité prématurée liée à la tuberculose (Dempsey).  
Puis utilisées en Santé Publique pour caractériser les causes de décès affectant des populations jeunes : suicide (Gunnell et Middleton 2003), SIDA (Heath et al. 1998), blessures traumatiques (Wiebe et al. 2006)

Années de Vie disponibles (**AVD**)= espérance de vie ajustée sur l'âge au moment de l'accident (2011), par âge et sexe (INED).

### **AVP en cas de décès de l'usager**

Permet de prendre en compte de l'âge des autres impliqués (vulnérabilité à la mort)

## Détermination de la responsabilité

BAAC, données 1996-2004

Même niveau de responsabilité à tous les conducteurs motorisés impliqués

**Moins dangereux pour les autres que les conducteurs plus jeunes**

Lafont S, Amoros E, Gadegbeku B, Chiron M, Laumon B. The impact of driver age on lost life years for other road users in France: a population based study of crash-involved road users. *Accident Analysis and Prevention*. **2008**, 40: 289-294.  
Lafont S, Gabaude C, Paire-Ficout L, Fabrigoule C. Des conducteurs âgés moins dangereux pour les autres : étude des accidents corporels en France entre 1996 et 2005. *Le Travail Humain*. **2010**, tome 73(n°1): 75-92.

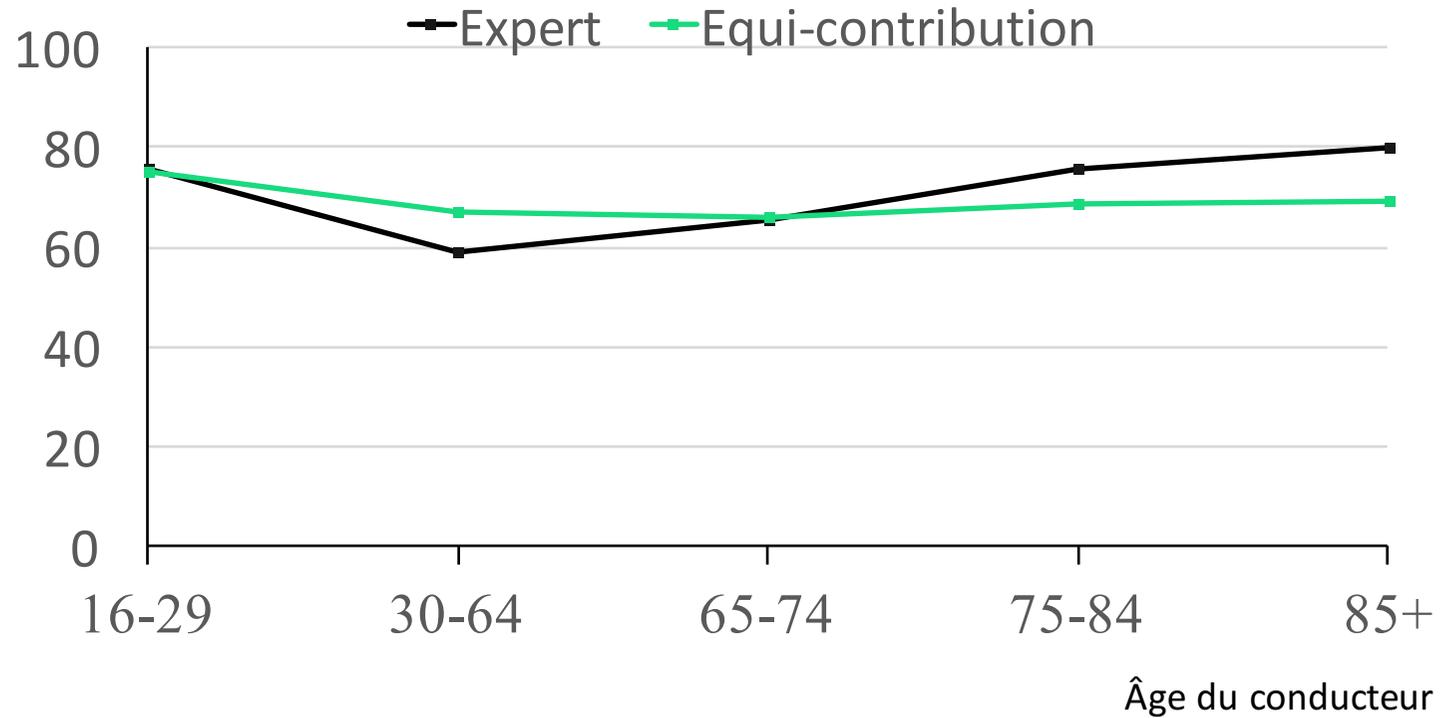
Voiesur : données 2011

**Responsabilité expert** : de 1 (*totalemment responsable*) à 5 (*totalemment non responsable*)

**Moins dangereux pour les autres que les conducteurs plus jeunes ?**

# Responsabilité dans les accidents mortels, selon la définition

Taux moyen/100



# Risque pour soi, risque pour les autres

Les **AVP** et les AVD dans l'accident sont attribuées à chaque classe d'âge de conducteur impliqué, selon son niveau de responsabilité

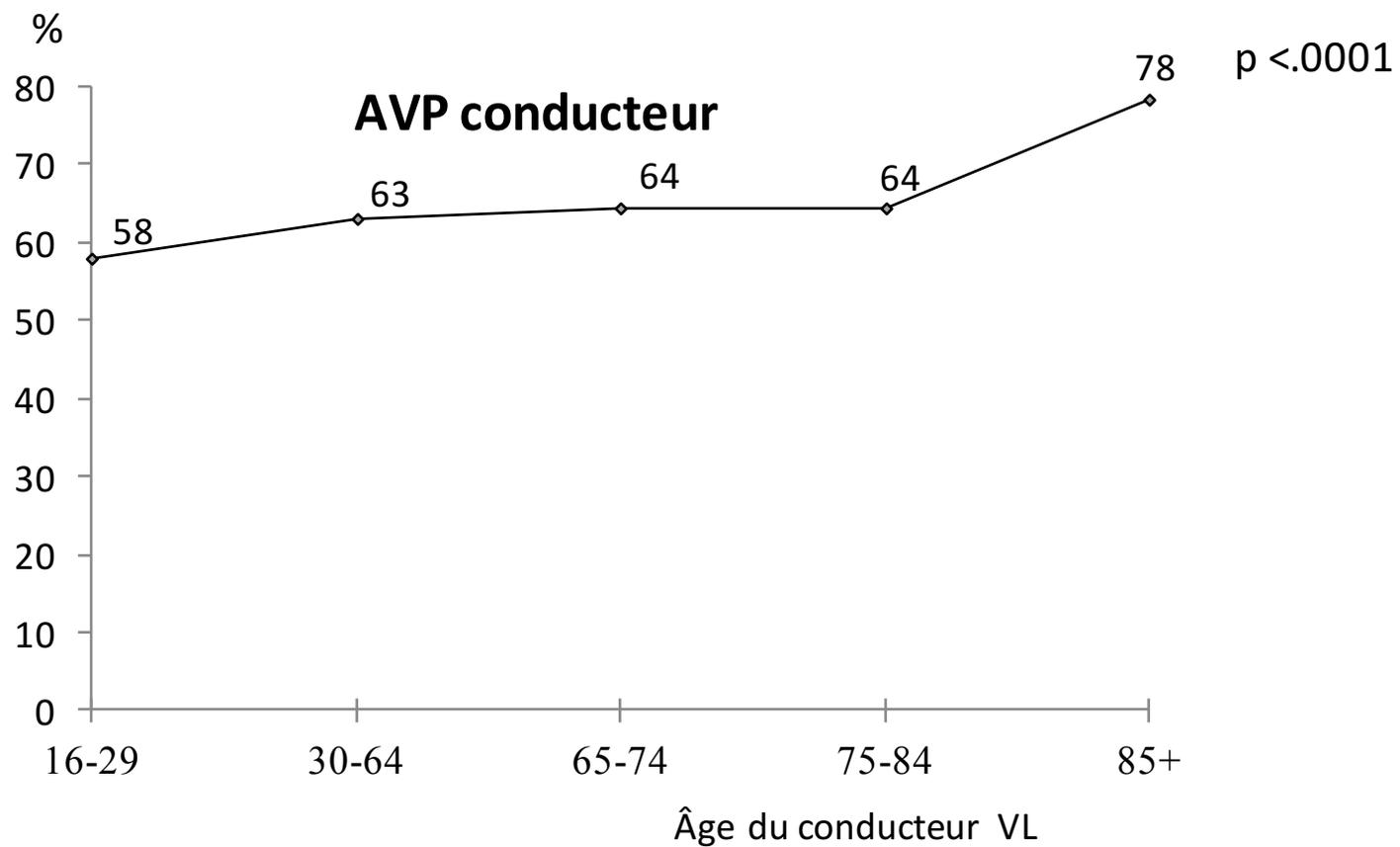
**Risque pour soi :**

$$\text{Taux AVP conducteur}_{65-74} = \frac{\sum \text{AVP conducteurs}_{65-74}}{\sum \text{AVD conducteurs}_{65-74}}$$

**Risque pour les autres :**

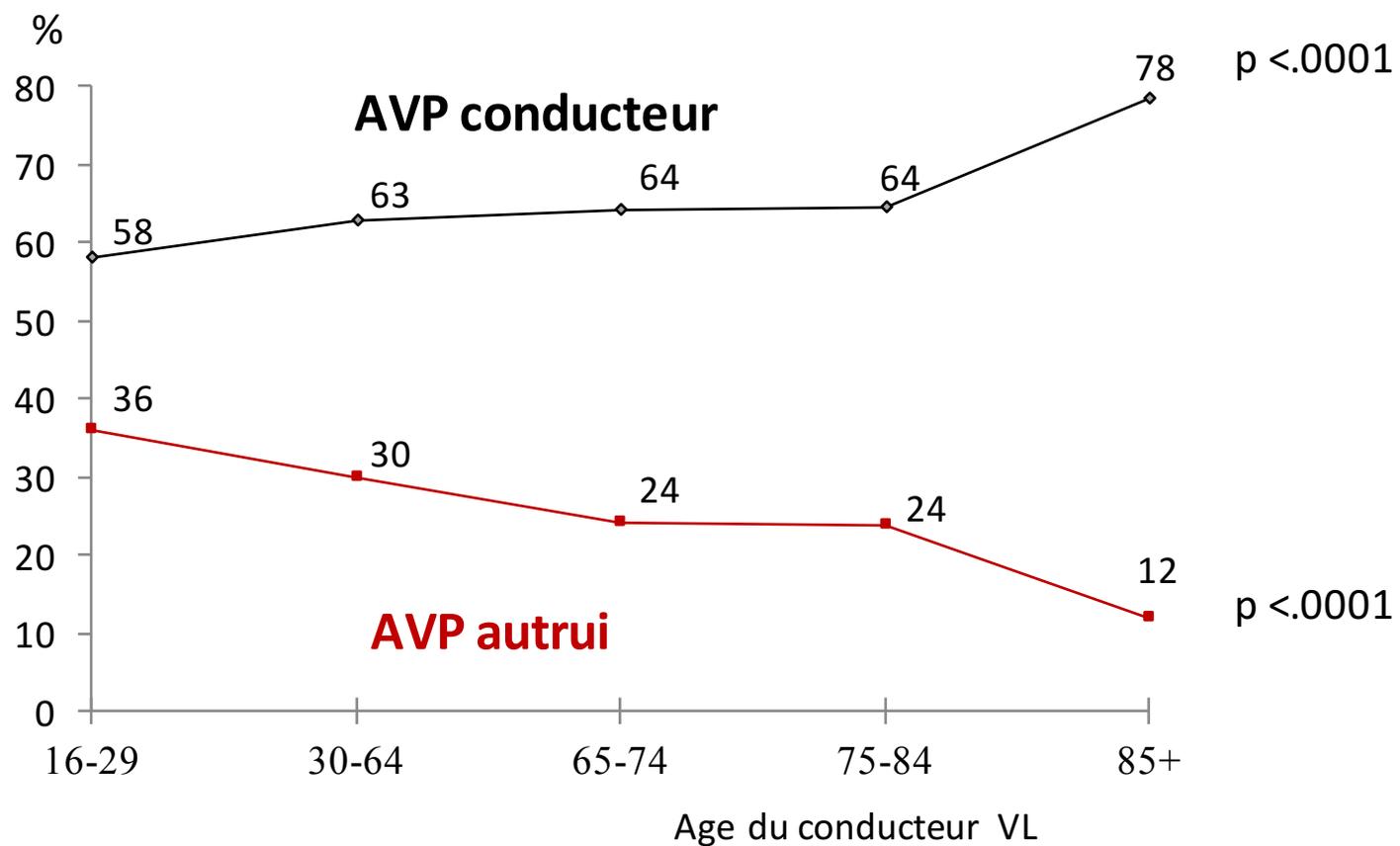
$$\text{taux AVP autres impliqués}_{\text{cond } 65-74} = \frac{\sum \text{AVP autres impliqués}_{\text{cond } 65-74}}{\sum \text{AVD autres impliqués}_{\text{cond } 65-74}}$$

## Risque pour soi



Source : VOIESUR, tous les accidents mortels année 2011

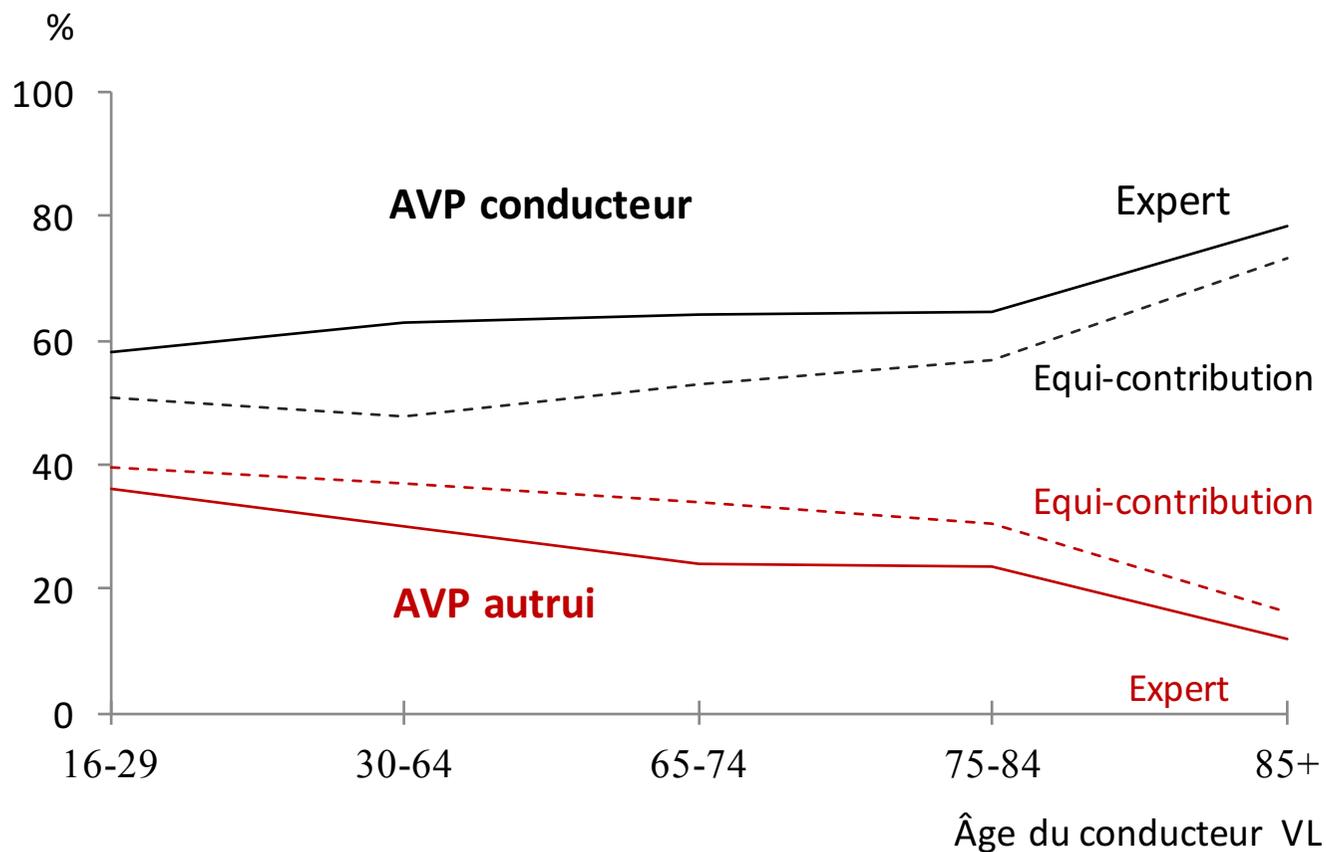
## Risque pour soi / Risque pour autrui



Source : VOIESUR, tous les accidents mortels année 2011

# Risque pour les conducteurs eux-mêmes, risque pour autrui

## Responsabilité : Expert vs. Équi-contribution



Source : VOIESUR, tous les accidents mortels année 2011

## Dangerosité des conducteurs âgés ?

- **À tous les âges**, les conducteurs sont plus dangereux pour eux-mêmes
- Les conducteurs **âgés** ont un niveau de responsabilité (expert) souvent supérieur dans les accidents mortels
- Mais ils sont moins dangereux que des conducteurs plus jeunes
- Ils sont plus souvent responsables dans les accidents dans lesquels ils sont eux-mêmes tués

# Remerciements

**Collaborateurs du projets VOIESUR (ANR 2012-2015)**

**DSR (projet COSERA)**

**Amandine Coquillat, CDD**