Vitesse et ceinture de sécurité

Bernard LAUMON

IFSTTAR

Vitesse, ceinture et risque de blessures

- Ce que tout le monde sait
  - Le port de la ceinture de sécurité réduit de moitié le risque de blessures, notamment graves, lors d'un accident.

- Constat statistique qui ne tient pas compte :
  - de la violence du choc,
  - donc de la vitesse de choc,
  - a fortiori de la vitesse pratiquée à l'amont de l'accident.

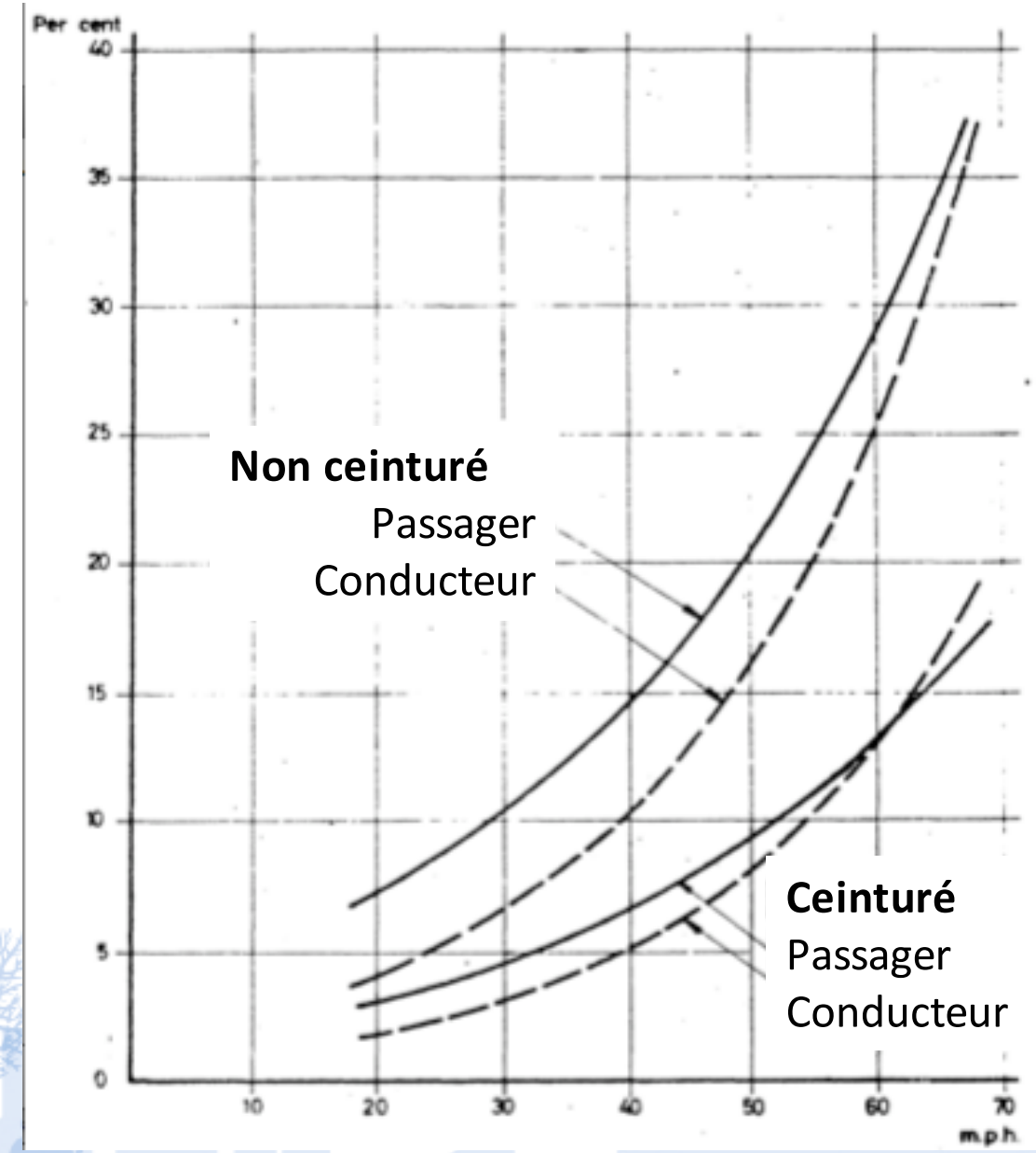
- Méconnaissance expliquée par :
  - la difficulté à évaluer les vitesses pratiquées,
  - le coût associé.

Vitesse, ceinture et risque de blessures

- Bohlin, N
  "A statistical analysis of 28,000 accident cases with emphasis on occupant restraint value".
  SAE technical paper 670925, 1967,
  https://doi.org/10.4271/670925

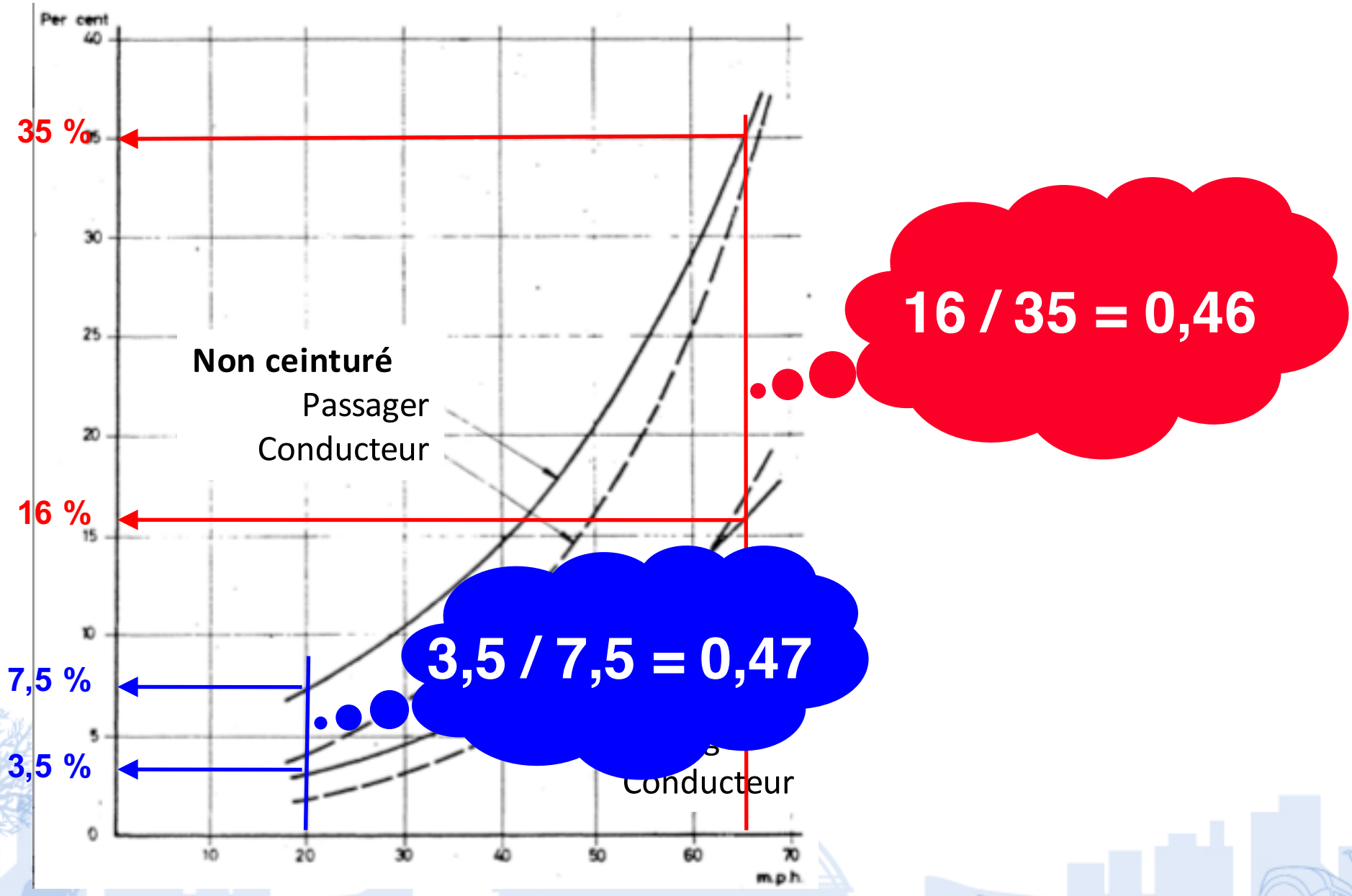
- Accidents impliquant deux voitures (pour l'essentiel)
  - Enquête Volvo
  - Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage
  - 37 511 occupants avant

Vitesse, ceinture et risque de blessures



Bohlin, N. "A statistical analysis of 28,000 accident cases with emphasis on occupant restraint value". SAE technical paper 670925, 1967, https://doi.org/10.4271/670925

Vitesse, ceinture et risque de blessures



Bohlin, N. "A statistical analysis of 28,000 accident cases with emphasis on occupant restraint value". SAE technical paper 670925, 1967, https://doi.org/10.4271/670925

Merci de votre attention

Bernard LAUMON,

IFSTTAR