

ÉPIDÉMIOLOGIE DE L'ACCIDENTALITÉ DES SENIORS EN FRANCE

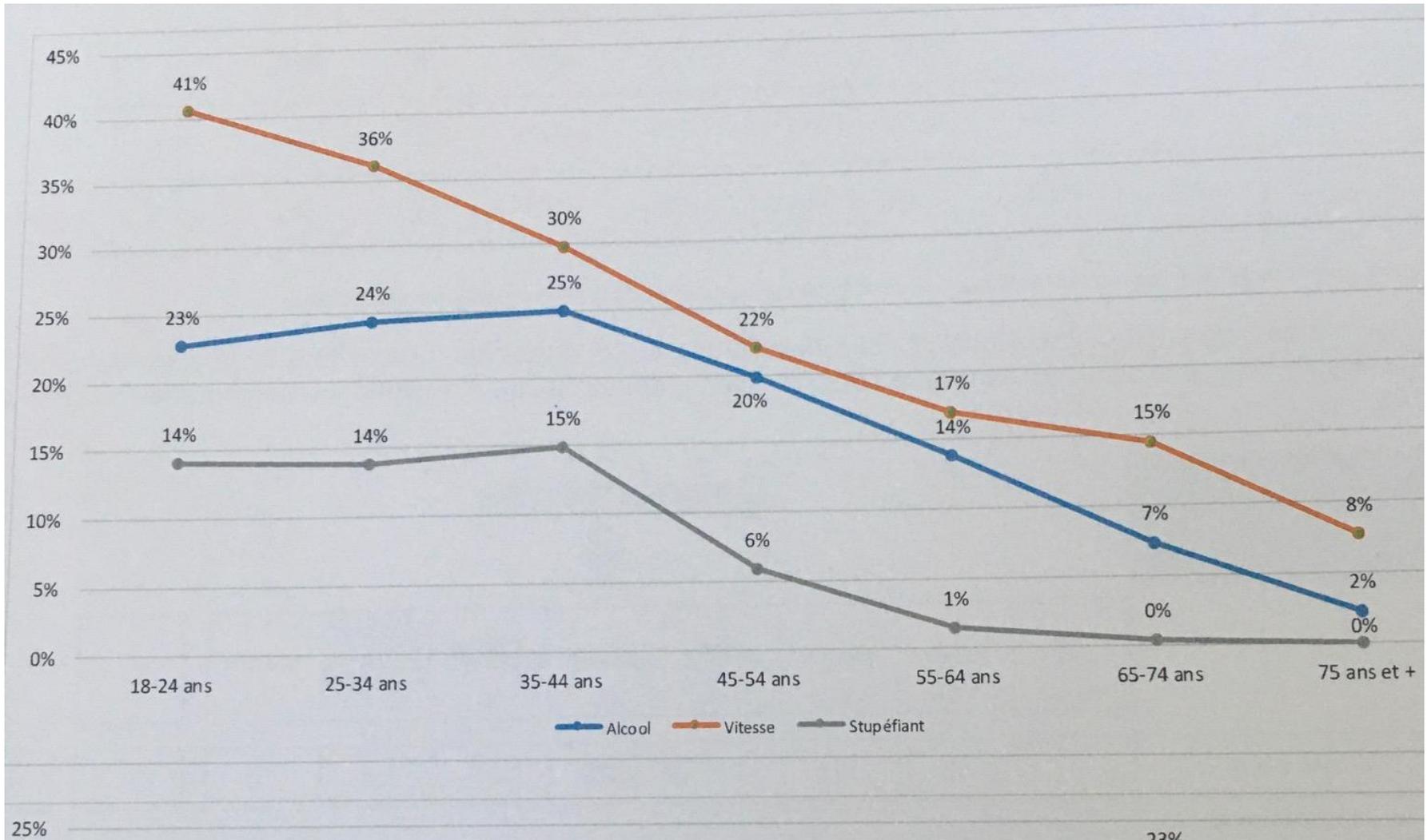
En 2018 (source O.N.I.S.R.)

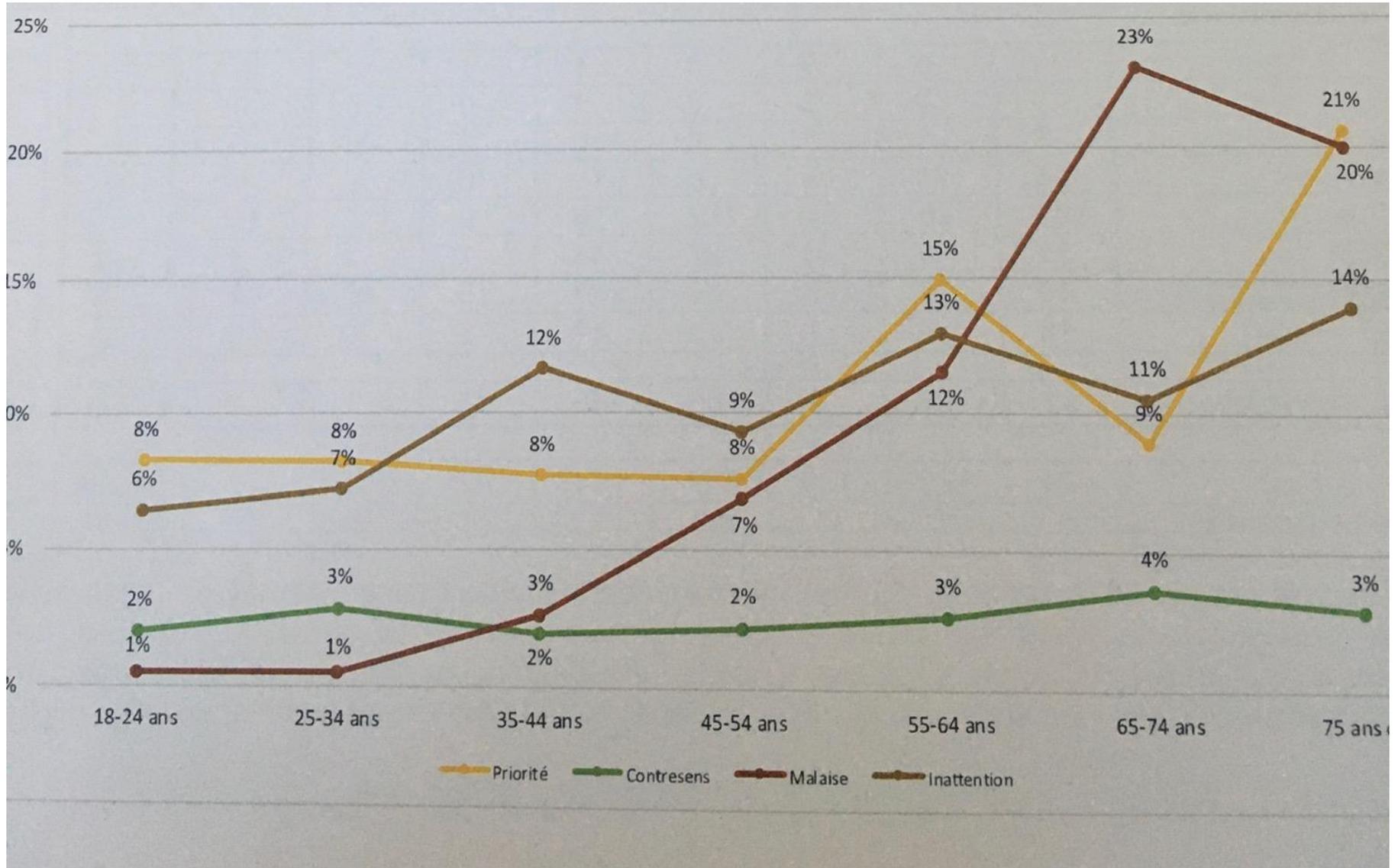
- 842 tués > 65 ans : VT 51%, piétons 21%, vélo 11% ;
- 510 tués > 75 ans : VT 56%, piétons 32%, vélo 7% ;
- La mortalité des piétons est essentiellement urbaine, 3/4 des tués sont heurtés par un véhicule dont le conducteur a moins de 65 ans.

- La moitié des cyclistes tués > 75 ans et 2/3 des 65-75 ans sont tués hors agglomération.
- La proportion de femmes tuées est plus élevée que parmi les moins de 65 ans (37% versus 18%).
- Le surrisque global est surtout chez les plus de 75 ans : 84 tués/million d'habitants ;
Pour les 65-74 ans : 49 ; 46 pour <65 ans ;
97 chez 18-24 ans.

- Le nombre de seniors tués est en baisse ces deux dernières années, mais cette baisse est deux fois plus faible que celle des moins de 65 ans.
- La gravité des accidents est plus élevée :
12 tués/100 blessés, versus 4 tués/100 blessés pour < 65 ans.

CAUSES PRÉSUMÉES







MERCI POUR VOTRE ATTENTION

philippe.lauwick@acmf.fr