

# Cercle accélérateur sous le volant:



# Manettes accélératrices :



# Autres systèmes :



secteur

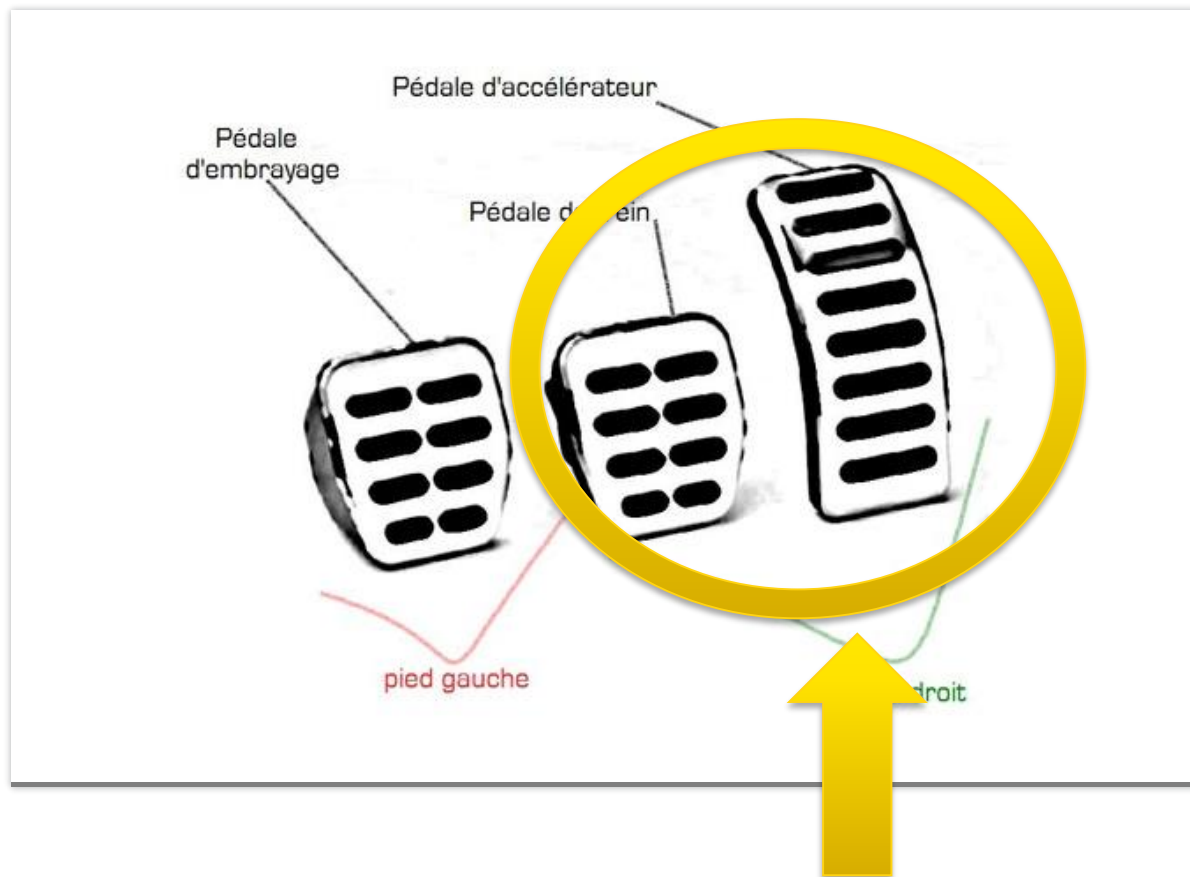
Accélérateur satellitaire



## ■ 25. Mécanisme d'accélération adapté

- ▶ 25.01. Pédale d'accélérateur adaptée
- ▶ 25.03. Pédale d'accélérateur à bascule (?)
- ▶ **25.04. Accélérateur actionné par la main** (cercle sur et sous le volant/manette accélératrice/secteur/accélérateur satellitaire)
  - *1 seul code = plusieurs aménagements*
- ▶ 25.05. Accélérateur actionné par le genou (?)
- ▶ 25.06. Actionnement de l'accélérateur avec assistance par une force extérieure (?)
- ▶ 25.08. Pédale d'accélérateur placée à gauche
- ▶ 25.09. Mesure visant à empêcher le blocage ou l'actionnement de la pédale d'accélérateur

# Les leviers combinés :



# Levier combiné: frein + accélérateur



## Autres leviers combinés :



Accélérateur à gâchette et frein à pousser



Accélération par poignée rotative et frein à pousser



Tourner/pousser

## ■ 32. Mécanisme de freinage et d'accélération combinés

- ▶ 32.01. Accélérateur et frein de service sous forme de système combiné, actionné par une seule main (= **levier combiné**)
- ▶ 32.02. Accélération et frein de service sous forme de système combiné, actionné par une **force extérieure** (?)



## ■ Minf non fonctionnels pour la conduite

**Pour les personnes qui présentent des troubles de la coordination et/ou syndrome cérébelleux des membres supérieurs :**

- ▶ Éviter les accélérateurs qui demandent une précision pour le dosage (cercle accélérateur/gâchette/tourner-pousser/accélérateur satellitaire)

## **Pour les paraplégiques**

- ▶ Cercle accélérateur /manettes accélératrices/leviers combinés

## 3 grands types de conduite :

- **BVA (10.02)**
- **Boule au volant (40.11)**
- **Télécommande multifonction (35.03 ou 35.04)**
- **Levier combiné (frein + accélérateur) (32.01)**

- **BVA (10.02)**
- **Cercle accélérateur (25.04)**
- **Frein à la main (26.06)**

- **BVA (10.02)**
- **Manettes accélératrices (25.04)**
- **Frein à la main (26.06)**
- **+/- Boule (40.11)**
- **+/- TCMF (35.03 ou 35.04)**

Seul un essai des 3 systèmes permet de faire le choix

# La direction:



# Boule au volant:

