

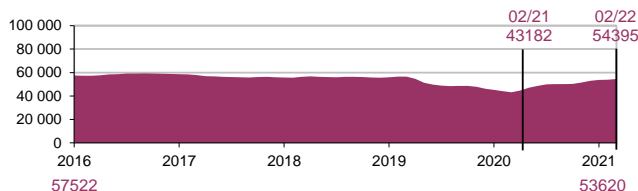
**Avertissement : la crise sanitaire** liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes.

En février 2022, le télétravail est fortement recommandé en France métropolitaine et il n'y a pas de restrictions concernant les déplacements.

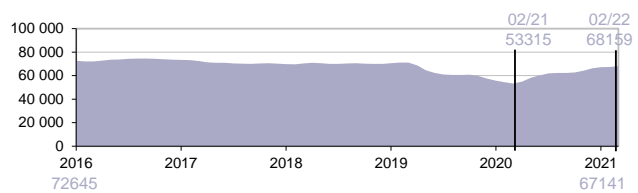
Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 voire les années antérieures. Des éclairages spécifiques sont apportés lors des baromètres trimestriels depuis le baromètre de juin 2020.

**Évolution du cumul 12 mois**

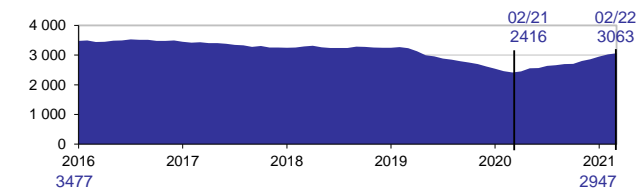
**Accidents corporels**  
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



**Blessés**  
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



**Personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident



**Bilan du mois**

**3 694 accidents corporels** en février

+ 555 par rapport à 2021  
- 388 par rapport à 2019

**4 550 blessés** en février

+ 707 par rapport à 2021  
- 432 par rapport à 2019

**212 tués** en février

+ 36 par rapport à 2021  
- 42 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/03/2022

**212 personnes sont décédées** sur les routes de France métropolitaine en **février 2022** contre 176 en février 2021, soit 36 personnes tuées de plus. Ce résultat est en baisse par rapport à février 2019 (42 tués de moins soit -17 %) ainsi que par rapport à la moyenne des mois de février 2015-2019 (-10 %).

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 3 694 en février 2022, supérieur au résultat de l'an dernier (3 139 accidents, soit 555 accidents corporels de plus qu'en février 2021) mais inférieur au résultat du mois de février 2019 (4 082 accidents, soit 388 accidents corporels de moins et une diminution de -10 %).

4 550 personnes ont été blessées en février 2022, un résultat supérieur de +18 % par rapport à février 2021 et inférieur de -9 % par rapport à février 2019 : il avait été enregistré 3 843 blessés en février 2021 et 4 982 blessés en février 2019.

Les déplacements lors du mois de février 2022 ont été plus importants qu'en février 2021 (de l'ordre de +10 % en moyenne par rapport à février 2021, selon le dataviz trafic du Cerema). Ainsi les résultats concernant l'accidentalité routière reflètent la reprise de la mobilité des Français par rapport à 2021, avec une accidentalité inférieure aux mois de février avant pandémie.

	Février			Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
<b>Accidents</b>	3 694	3 139	4 082	+ 555	+18	- 388	-10	7 422	6 647	8 059	+ 775	+12	- 637	-8	54 395	43 182	56 016	+11 213	+26	-1 621	-3
<b>Tués</b>	212	176	254	+ 36	+20	- 42	-17	472	356	493	+ 116	+33	- 21	-4	3 063	2 416	3 244	+ 647	+27	- 181	-6
<b>Blessés</b>	4 550	3 843	4 982	+ 707	+18	- 432	-9	9 173	8 155	9 941	+1 018	+12	- 768	-8	68 159	53 315	70 490	+14 844	+28	-2 331	-3

\* Cumul 12 mois de mars 2021 à février 2022, cumul 12 mois de mars 2020 à février 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/03/2022

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés. Même si la pandémie est toujours active, les déplacements et l'accidentalité retrouvent un rythme proche de celui avant pandémie, avec parfois des évolutions liées à de nouvelles habitudes.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 497 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit une baisse de -8 % sur un peu plus de deux ans.

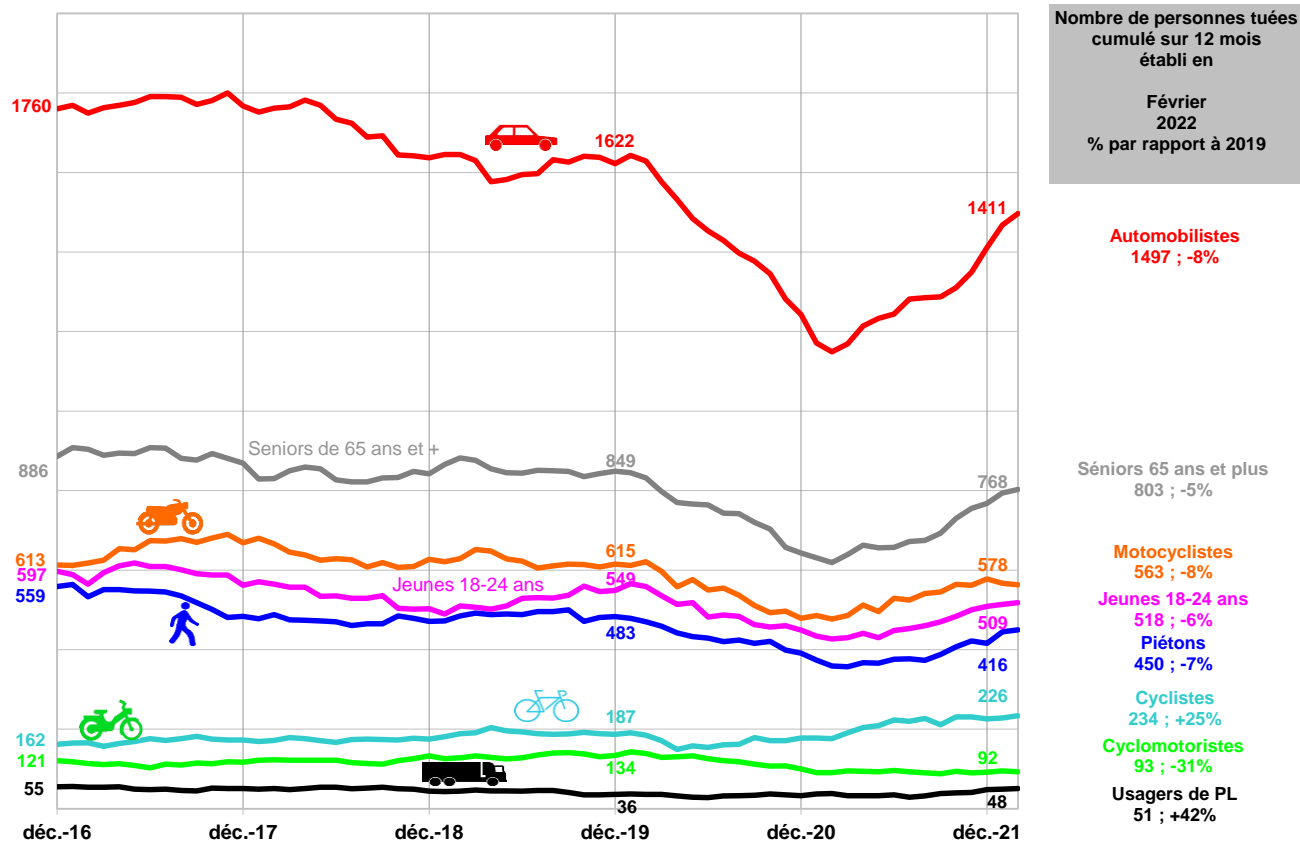
La mortalité **piétonne** elle aussi est en baisse sur cette période : on estime que 450 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019, soit une baisse de -7 %.

La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** sur ces 12 derniers mois est encore inférieure à celle de l'année 2019 mais la baisse est moins forte que celle observée en 2020. La mortalité des **motocyclistes** baisse de -8 % avec 563 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019. La forte baisse de la mortalité des **cyclomotoristes** se maintient sur ces 12 derniers, -31 % par rapport à 2019 avec 93 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui touche toutes les classes d'âge.

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, baisse de -6 % ces 12 derniers mois par rapport à 2019 (518 tués contre 549 en 2019), une tendance qui s'est poursuivie pour la première moitié de l'année 2021 avec les mesures de couvre-feu et la fermeture de certains lieux festifs et qui tend aujourd'hui à se réduire.

Comparée aux autres évolutions, la mortalité **cycliste** sur les 12 derniers mois est plus forte que sur l'année 2019 : 234 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit +25 % par rapport à 2019. En effet, si les déplacements ont été limités par les mesures liées à la crise sanitaire, les Français ont montré un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets plutôt que les transports en commun en ville, mais aussi ont développé les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers **poids lourds** a fortement augmenté sur la fin de l'année 2021 et le début de l'année 2022. Elle est en hausse de +42% par rapport à 2019 mais reste toutefois semblable à la moyenne des années 2015-2019.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/03/2022

## Mortalité routière 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

En février 2022, aucune mesure restreignant la mobilité des Français n'est en place en France métropolitaine, alors qu'en février 2021 un couvre-feu à 18h avait été instauré. La mortalité en février 2022 est ainsi bien supérieure à celle enregistrée au mois de février 2021, mais est inférieure à la moyenne des mois de février des 5 dernières années avant pandémie.

La mortalité **piétonne** en février 2022 est légèrement supérieure à celle enregistrée en février 2021 et largement inférieure à celle de février 2019. Ainsi, 29 piétons ont été tués en février 2022, soit 5 de plus qu'en février 2021 et 19 de moins qu'en février 2019.

La mortalité **cycliste** pour février 2022, avec 14 cyclistes tués, est supérieure à celle enregistrée en février 2021 et du même ordre de grandeur que celle de février 2019. Cette mortalité est supérieure aux mois de février de ces 10 dernières années.

La mortalité **motocycliste**, avec 27 tués, est légèrement inférieure à celle de février 2021 et semblable au niveau observé avant pandémie.

La mortalité des **automobilistes** est supérieure à celle de février 2021 et inférieure à celle de février 2019 : 125 automobilistes ont été tués en février 2022 contre 96 en février 2021 (soit 29 tués de plus) et 132 en février 2019 (soit 7 tués de moins). La mortalité automobiliste de ce mois de février 2022 est légèrement inférieure à la moyenne des mois de février des 5 années avant pandémie.

**4 enfants ou adolescents** ont été tués sur les routes en février 2022, ce qui est sensiblement inférieur au mois de février 2021 et celui de février 2019.

**38 jeunes de 18-24 ans** sont décédés sur les routes en février 2022, soit 4 de plus qu'en février 2021 et 10 de moins qu'en février 2019 ; ce résultat reste proche de la moyenne des mois de février des 5 années avant pandémie.

**57 séniors âgés de 65 ans ou plus** sont décédés sur les routes en février 2022, une mortalité supérieure à celle de février 2021 (9 tués de plus) et proche de la moyenne des mois de février des 5 années avant pandémie.

**En agglomération**, la mortalité est supérieure à celle de février 2021, avec 11 tués de plus, et très inférieure à celle de février 2019.

**Hors agglomération**, la mortalité est supérieure à celle du mois de février 2021, avec 19 tués de plus, et très inférieure à celle de février 2019.

	Février					Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *							
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021		2021-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019			
				Ecart	Ecart				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%		
Piétons	29	24	48	+5	-19	86	52	97	+34	+65	-11	-11	450	359	483	+91	+25	-33	-7		
EDPm	0	0	0	+0	+0	1	3	0	-2	ns	+1	ns	20	8	10	+12	+150	+10	+100		
Cyclistes	14	8	16	+6	-2	29	21	25	+8	+38	+4	+16	234	176	187	+58	+33	+47	+25		
Cyclomotoristes	3	5	9	-2	-6	10	9	13	+1	+11	-3	-23	93	91	134	+2	+2	-41	-31		
Motocyclistes	27	31	31	-4	-4	44	59	55	-15	-25	-11	-20	563	477	615	+86	+18	-52	-8		
Automobilistes	125	96	132	+29	-7	270	184	271	+86	+47	-1	+0	1 497	1 149	1 622	+348	+30	-125	-8		
Usagers de PL	5	3	3	+2	+2	11	8	3	+3	+38	+8	+267	51	38	36	+13	+34	+15	+42		

Moins de 18 ans	4	11	7	-7	-3	13	18	18	-5	-28	-5	-28	178	142	153	+36	+25	+25	+16
18-24 ans	38	34	48	+4	-10	76	67	79	+9	+13	-3	-4	518	427	549	+91	+21	-31	-6
65 ans ou plus	57	48	73	+9	-16	142	107	148	+35	+33	-6	-4	803	619	849	+184	+30	-46	-5

### Sur le réseau routier

En agglomération	59	48	90	+11	-31	143	114	174	+29	+25	-31	-18	990	787	1 037	+203	+26	-47	-5
Hors agglomération	126	107	142	+19	-16	273	200	275	+73	+37	-2	-1	1 805	1 420	1 944	+385	+27	-139	-7
Sur autoroute	27	21	22	+6	+5	56	42	44	+14	+33	+12	+27	268	209	263	+59	+28	+5	+2

\* Cumul 12 mois de mars 2021 à février 2022, cumul 12 mois de mars 2020 à février 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine

Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/03/2022

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm3 et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm3.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm3, y compris les scooters de plus de 50 cm3.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

## Les blessés en 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

**Avertissement :** Le nombre de blessés de la route enregistré par les forces de l'ordre est sous-représenté. Les blessés, notamment en EDP, vélo ou en 2RM, contactent directement les services de secours ou vont vers les établissements de santé par leurs propres moyens, voire rentrent chez eux, sans que les forces de l'ordre n'en aient connaissance.

Les volumes de blessés enregistrés par les forces de l'ordre sont donc très volatiles sur un mois donné ou depuis le début de l'année, le choix a donc été fait d'afficher les tendances du mois en cours et du cumul depuis janvier, comparées à 2021 et 2019. Seuls les cumulés 12 mois glissants sont affichés en évolution relative par rapport à l'année 2019 pris comme référence pour la décennie.

### Février

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	↗	↘	↗	↘		
EDPm	↗	↗	ns	ns		
Cyclistes	↗	↘	↘	↘		
Cyclomotoristes	↘	↗	↔	↘		
Motocyclistes	↗	↘	↘	↘	↗	↔
Automobilistes	↗	↘	↗	↘	↗	↔
Usagers de PL	ns	ns	↗	↗	↘	↘

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), données provisoire 2022 arrêtées au 08/03/2022

Au mois de février 2022

**En agglomération**, la tendance des blessés **piétons, motocyclistes et automobilistes** est à la **hausse par rapport à 2021 mais en baisse par rapport à 2019**. La tendance pour les blessés **EDPm** est en **forte hausse par rapport à 2019**. Pour les autres blessés, la tendance est plutôt stable que ce soit par rapport à 2019 ou 2021.

**Hors agglomération**, la tendance des blessés est à la **baisse par rapport à 2019 à l'exception des blessés de poids lourds**. Les tendances des blessés **cyclistes et motocyclistes** sont à la **baisse** en 2022 par rapport à 2021.

### Depuis le début de l'année

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	↗	↘	↘	↘		
EDPm	↗	↗	ns	ns		
Cyclistes	↗	↔	↘	↘		
Cyclomotoristes	↘	↘	↗	↘		
Motocyclistes	↗	↘	↘	↘	↗	↔
Automobilistes	↗	↘	↗	↘	↗	↘
Usagers de PL	↗	↘	↗	↗	↔	↘

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), données provisoire 2022 arrêtées au 08/03/2022

Depuis le début de l'année 2022

**En agglomération**, le nombre de blessés tend à augmenter quel que soit le mode de déplacement par rapport à 2021, tout en restant inférieur à la référence 2019 (sauf cyclistes et EDPm).

**Hors agglomération**, le nombre de blessés augmente particulièrement chez les automobilistes par rapport à 2021, alors que la plupart des modes voient une baisse des blessés par rapport à 2019.

**Sur autoroute**, le nombre de blessés est inférieur à 2019 alors que la mortalité est sensiblement supérieure à 2019.

### Sur une année glissante

Cumul de mars 2021 à février 2022, par rapport à l'année 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Piétons	-14%	-4%	
EDPm	+141%	ns	
Cyclistes	+16%	+20%	
Cyclomotoristes	+4%	+7%	
Motocyclistes	-15%	+2%	-4%
Automobilistes	-6%	-6%	-5%
Usagers de PL	-32%	+6%	-7%

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), données provisoire 2022 arrêtées au 08/03/2022

Sur les 12 derniers mois

**En agglomération**, l'évolution des blessés **EDPm** est sur une pente ascendante par rapport à l'année 2019, ce mode de déplacement a pris de l'ampleur. Ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019, le nombre de blessés **cyclistes** augmente de +16 % alors que les nombres de blessés **piétons et motocyclistes** baissent de -14% et -15%.

**Hors agglomération**, la plus forte hausse de blessés ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019 concerne les **cyclistes** avec +20%. La tendance des blessés en deux-roues motorisés est en légère hausse par rapport à l'année 2019.

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomotoristes sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm<sup>3</sup> et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm<sup>3</sup>.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm<sup>3</sup>, y compris les scooters de plus de 50 cm<sup>3</sup>.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

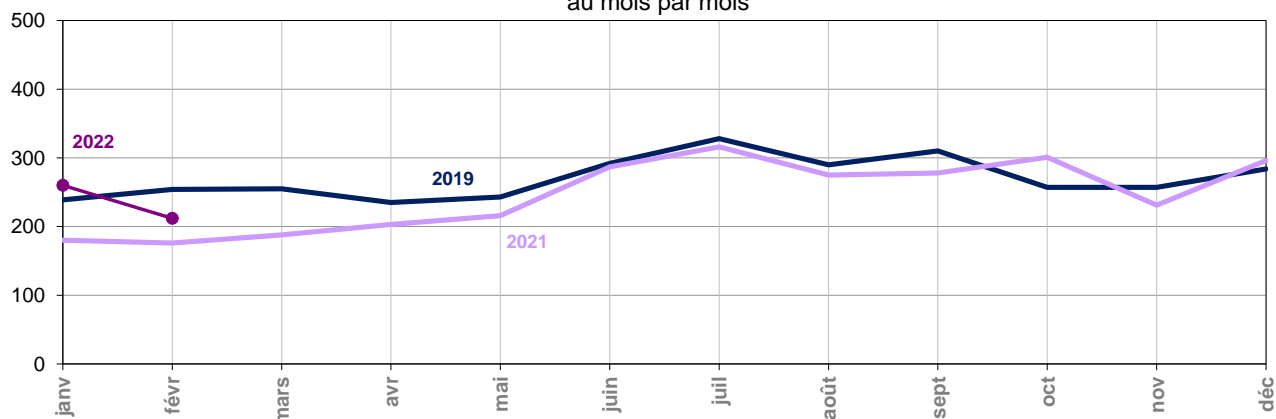
Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.



## Tués à 30 jours au mois par mois

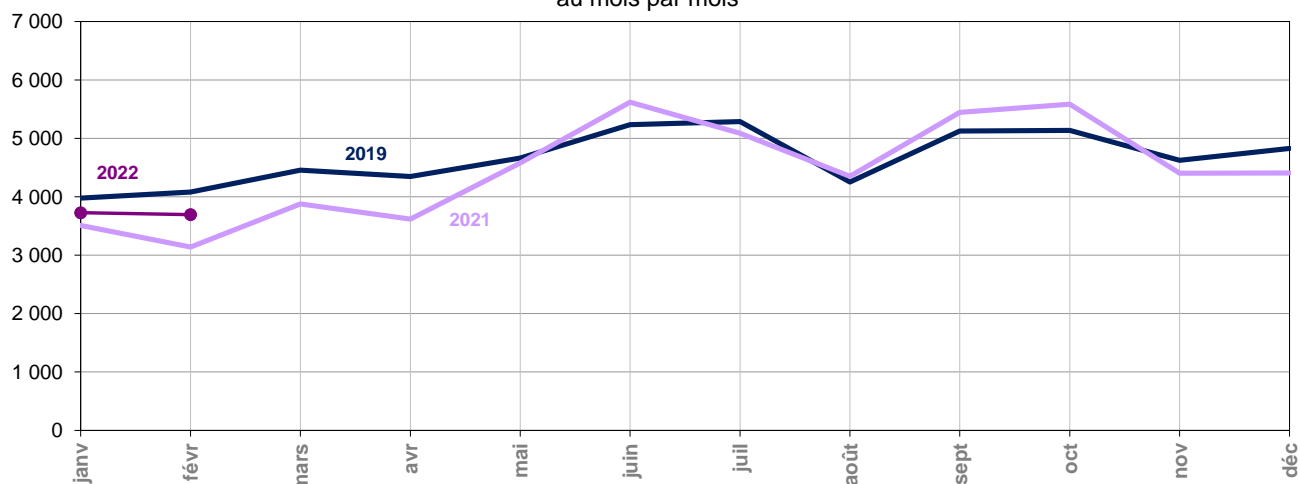


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	180	176	188	203	216	287	316	275	278	301	231	296
2022	260	212										

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/03/2022



## Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 508	3 139	3 878	3 619	4 579	5 619	5 087	4 350	5 445	5 585	4 404	4 407
2022	3 728	3 694										

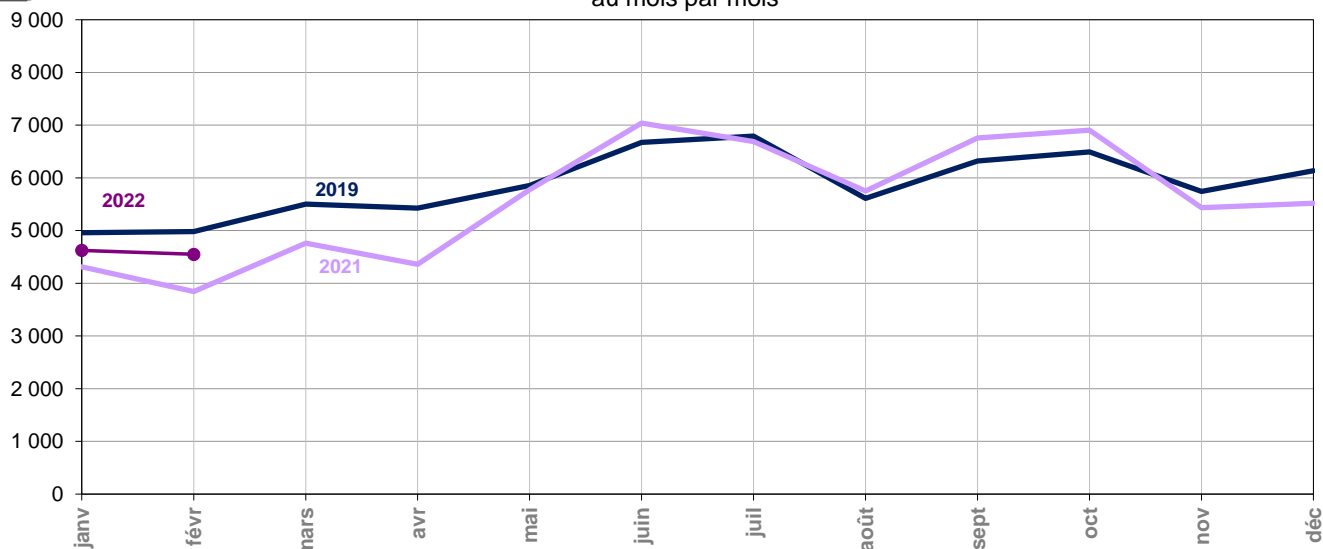
Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/03/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

## Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
<b>2021</b>	4 312	3 843	4 760	4 360	5 774	7 039	6 689	5 750	6 758	6 906	5 432	5 518
<b>2022</b>	4 623	4 550										

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020, quasi-définitives 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/03/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

### Méthodes de traitement des données

**Le fichier BAAC** (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

### Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

**Dans ce baromètre, les données définitives 2020 ont été intégrées.**

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

### Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

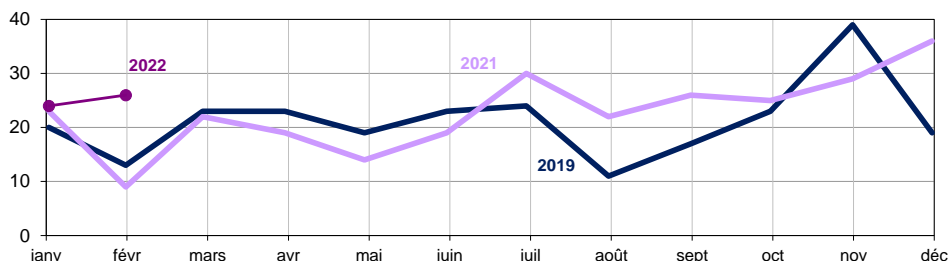


Un couvre-feu est en place en Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte et à Wallis-et-Futuna. Dans l'ensemble des territoires les lieux de festivité restent fermés et les regroupements sont restreints.

En février 2022, les indicateurs de l'accidentalité en outre-mer sont **supérieurs** à ceux de février 2021 et février 2019 :

- 208 accidents** corporels (soit 177 dans les DOM et 31 dans les COM-NC) contre 210 accidents en février 2021 (soit respectivement 181 et 29);
- 276 blessés** (soit 228 dans les DOM et 48 dans les COM-NC) contre 268 blessés en février 2021 (soit respectivement 232 et 36);
- 26 tués** (soit 17 dans les DOM et 9 dans les COM-NC) contre 9 tués en février 2021 (soit respectivement 8 et 1).

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul des blessés sur ces 12 derniers mois par rapport à 2019**

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
<b>Modes doux *</b>	+14%	+5%	
<b>2 RM *</b>	+13%	+18%	+71%
<b>Automobilistes</b>	-9%	-1%	+2%

\* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM, COM, NC  
Données définitives jusqu'en 2020, données quasi-définitives 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 08/03/2022

**Bilan du mois**

**208 accidents**  
corporels en février

- 2 par rapport à 2021  
+ 4 par rapport à 2019

**276 blessés**  
en février

+ 8 par rapport à 2021  
+ 9 par rapport à 2019

**26 tués**  
en février

+ 17 par rapport à 2021  
+ 13 par rapport à 2019

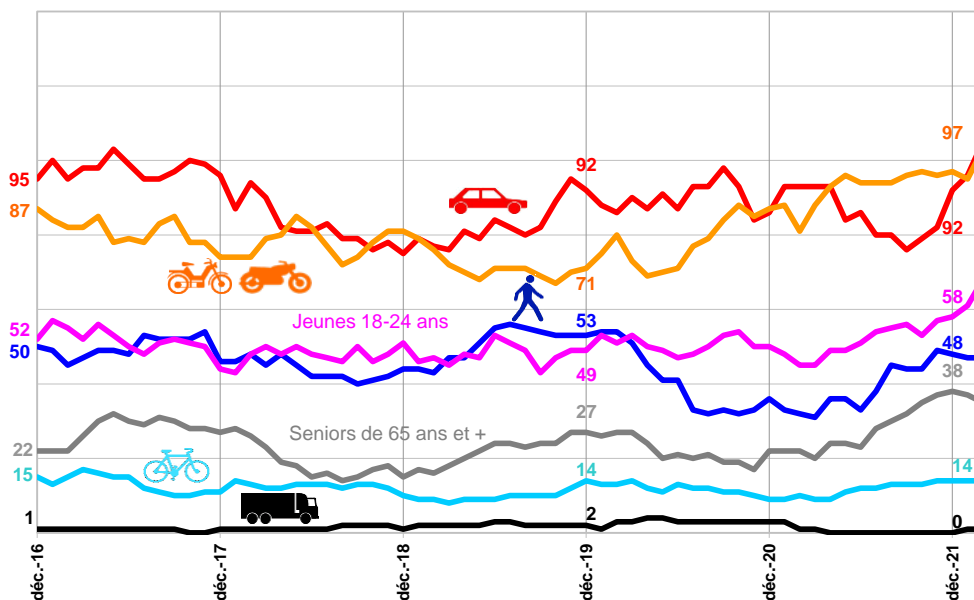
	Février								Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *							
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019				
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%			
<b>Accidents</b>	208	210	204	- 2	-1	+ 4	+2	435	467	455	- 32	-7	- 20	-4	2 938	2 635	2 827	+ 303	+11	+ 111	+4			
<b>Tués</b>	26	9	13	+ 17	ns	+ 13	ns	50	32	36	+ 18	+56	+ 14	+39	292	235	257	+ 57	+24	+ 35	+14			
<b>Blessés</b>	276	268	267	+ 8	+3	+ 9	+3	562	613	600	- 51	-8	- 38	-6	3 716	3 425	3 705	+ 291	+8	+ 11	+0			

\* Cumul 12 mois de mars 2021 à février 2022, cumul 12 mois de mars 2020 à février 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie  
Données définitives jusqu'en 2020, données quasi-définitives 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 08/03/2022

**Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers**



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Février 2022

% par rapport à l'année 2019

**VL**  
105 ; +14%

**2 RM**  
103 ; +45%

**Jeunes 18-24 ans**  
68 ; +39%

**Piétons**  
47 ; -11%

**Seniors 65 ans et plus**  
35 ; +30%

**Cyclistes**  
14 ; ns

**Usagers PL**  
1 ; ns