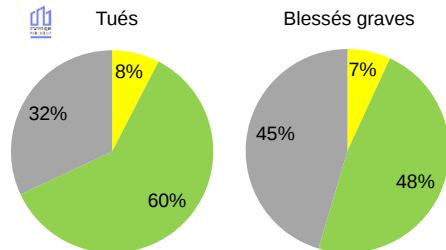


Les victimes selon les réseaux routiers



Autoroutes :

239 tués (-30 tués)
1 100 blessés graves (-1%)

Routes hors agglomération :

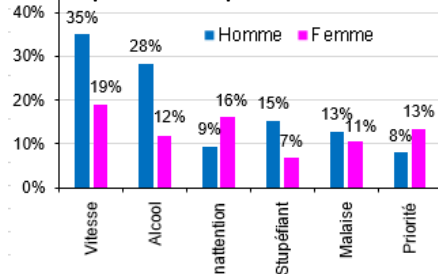
1 924 tués (+47 tués)
7 600 blessés graves (-1%)

Voies en agglomération :

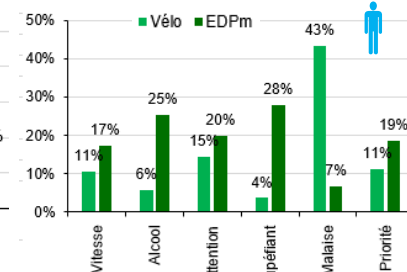
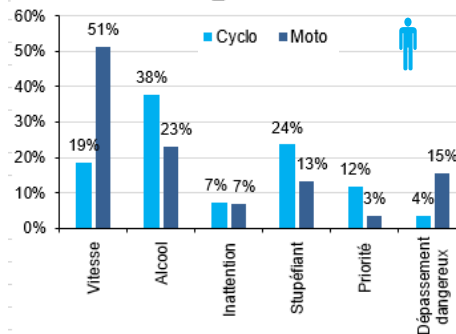
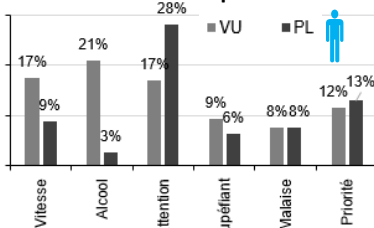
1 030 tués (+9 tués)
7 300 blessés graves (+1%)

Facteurs d'accidents mortels (2022-2024)

présumés responsables en voiture



présumés responsables hommes en véhicule utilitaire ou poids lourd



Le fichier BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation routière) est enregistré par la gendarmerie et la police nationales. Les forces de l'ordre ne sont cependant pas appelées systématiquement sur les accidents non mortels. Aussi une estimation du nombre de blessés selon la gravité AIS (abbreviated injury scale) est produite avec l'appui de l'Université Gustave Eiffel.

En savoir plus : www.onisr.securite-routiere.gouv.fr

Source : ONISR – Chiffres clés 2024 France métropolitaine
Résultats définitifs



LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Les accidents de la route en France métropolitaine

2024

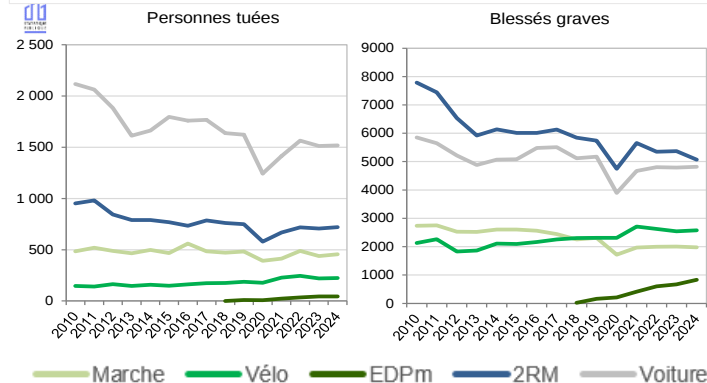
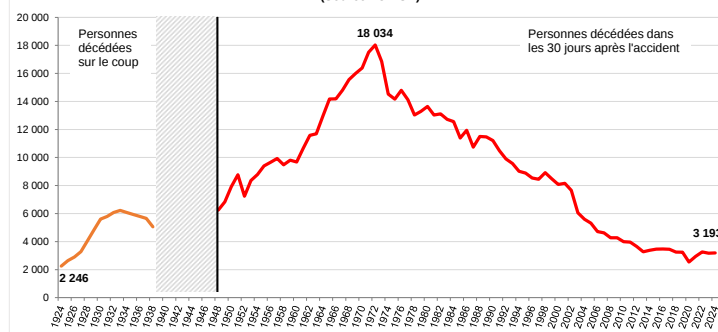
Chiffres clés (résultats définitifs)

3 193 personnes
sont décédées en
2024 (+0,8%)

236 000 personnes
ont été blessées
(+0,3%)

dont 16 000
blessées
gravement (-0,1%)

Évolution de la mortalité en France métropolitaine entre 1924 et 2024
(Source : ONISR)



Définitions

Marche : piétons à pied, en rollers, trottinettes classiques

Vélo : cyclistes en vélo mécanique ou à assistance électrique

EDPm : engins de déplacement personnel motorisés (trottinettes électriques, gyropodes, ...)

2RM : deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motos, scooters à 2, 3, 4 roues)

Voiture : occupants de véhicules de tourisme

VU : véhicules utilitaires

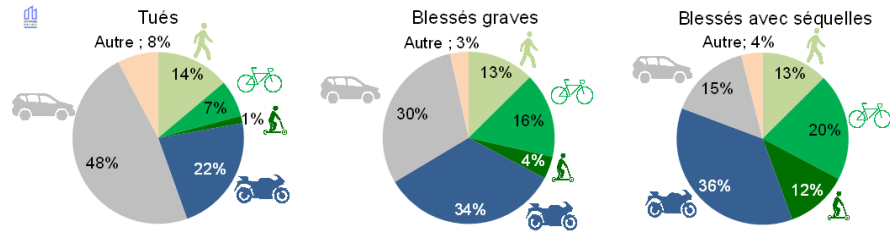
PL : poids lourds

TC : bus et cars

Les victimes selon le mode de déplacement

Depuis 2020, la part des tués en voiture représente moins de la moitié des décès (48%).

Les usagers vulnérables - non carrossés (piétons, cyclistes, EDPm et 2RM) représentent 45% des décès et 66% des blessés graves.



Piétons :
456 tués (+17 tués)
2 000 blessés graves (-1%)

Cyclistes :
224 tués (+3 tués)
2 600 blessés graves (+1%)

Utilisateurs d'EDPm :
45 tués (+1 tué)
830 blessés graves (+24%)

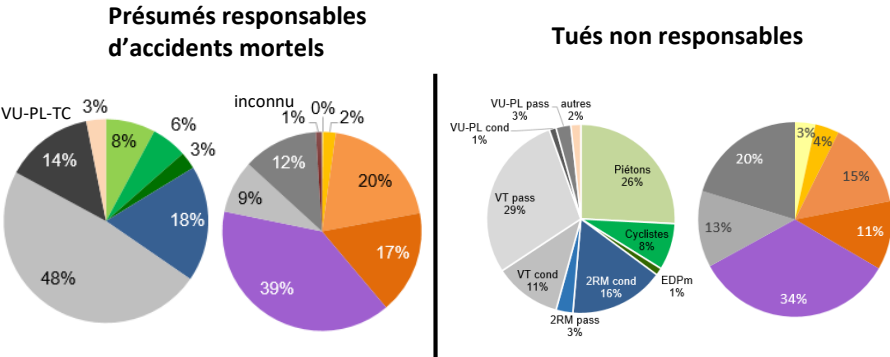
Usagers de 2RM :
720 tués (+14 tués)
5 100 blessés graves (-6%)

Occupants de voiture :
1 518 tués (+6 tués)
4 800 blessés graves (+1%)

Occupants de :

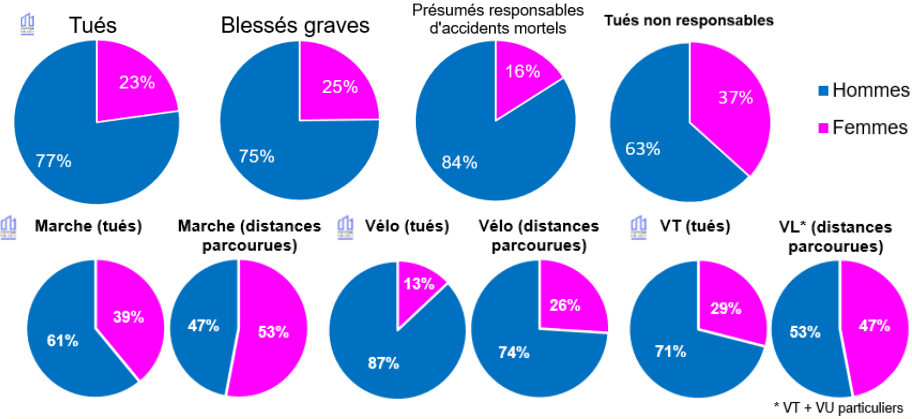
- voiturettes : 34 tués
- véhicules utilitaires : 120 tués
- poids lourds : 30 tués
- bus et cars : 7 tués

Responsabilités



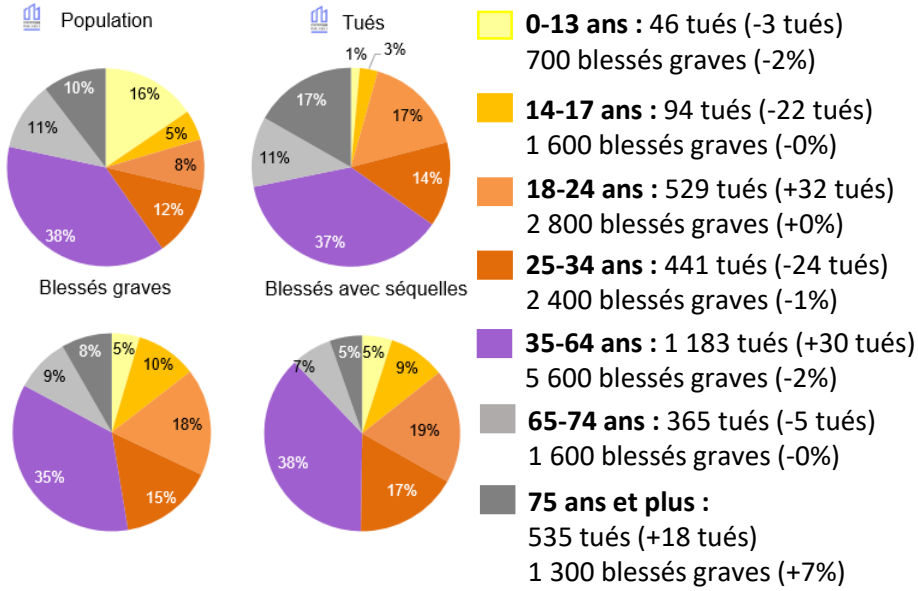
Sources : ONISR – chiffres clés accidents 2024 France métropolitaine
SDES – Déplacements 2019 - Enquête Mobilité des Personnes
Insee – Estimations de la population 2024 au 1^{er} janvier

Les victimes selon le genre et l'âge



En 2024, 48 personnes ont été tuées par million d'habitants (t/Mhab).
Les plus à risque d'être tués sont :
- les 18-24 ans (97 tués par million d'habitants de cet âge),
- les 75 ans ou plus (77 t/Mhab),
- les 25-34 ans (57 t/Mhab).

Les plus à risque d'être blessés gravement sont :
- les 14-17 et 18-24 ans (2 fois plus de risque que la moyenne)
- les 25-34 ans (1,3 fois plus de risque que la moyenne).



Les évolutions sont présentées par rapport à l'année 2023